

БЛИДМАН АВРАМ ФЁДОРОВИЧ



Москва, Москва
Россия

БЛИДМАН АВРАМ ФЁДОРОВИЧ (1912–1992) Инженер-эксплуатационник, новатор производства. Родился в колонии Писаревка Житомирской губ. (Украина). С 1919 по 1929 работал по найму в колонии Писаревка, с 1929 по 1930 был уполномоченным по батрачеству Союза рабземлеса. В 1930 после смерти родителей переехал в г. Коростень Украина), откуда по оргнабору уехал в г. Кронштадт на строительство военного порта, где проработал до 1932 пильщиком, мотористом. С 1932 по 1935 служил в ВВС в Ленинградском военном округе, окончив школу младших авиатехников. После демобилизации уехал в г. Киев, где поступил на работу в Киевский речной порт. С этого момента началась его деятельность на водном транспорте. Явился инициатором стахановского движения на погрузочно-разгрузочных работах в речных портах. Его метод, основанный на комплексной механизации труда, получил широкое распространение не только на речном транспорте, но и в других отраслях. С 1935 по 1937 работал механизатором, механиком Киевского речного порта, инструктором по внедрению стахановских методов труда Днепровского пароходства. В 1937–1938 и в 1939–1940 был слушателем Академии речного транспорта в г. Ленинград. В 1938–1939 и в 1940–1942 работал консультантом оперативной группы по внедрению стахановских

методов труда на погрузо-разгрузочных работах на водном транспорте. В 1942 назначен начальником строящегося порта Камбарка (Удмуртия), в 1943 переведен в г. Киев начальником отдела восстановления механизации и энергохозяйства Днепровского военно-восстановительного управления. С июля 1945 работал начальником отдела портов Южного центрального управления Наркомречфлота в г. Москва, с 1948 по 1952 — старший инженер-инструктор по скоростным методам обработки флота Министерства речного флота (МРФ), с 1952 по 1953 — старший инженер по механизации портового хозяйства Центрального отдела портов МРФ. В 1953–1955 учился в Ленинградском институте инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). С 1956 работал в аппарате МРФ — главный технолог отдела комплексной механизации Управления портового хозяйства и механизации, с 1961 по 1971 — главный технолог Главного управления перевозок и эксплуатации флота, с 1971 по 1973 — главный технолог отдела технологии погрузочно-разгрузочных работ Главного управления портов. С 1973 по 1987 работал старшим инженером отдела портов Центрального научно-исследовательского института экономики и эксплуатации водного транспорта (ЦНИИЭВТ). Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, ведомственными знаками отличия. Его именем были названы суда в Волжском и Днепровском бассейнах.

[Сообщить Другу](#)