

БЕРЕЗИН ВАДИМ ФЁДОРОВИЧ



Москва, Москва
Россия

БЕРЕЗИН ВАДИМ ФЁДОРОВИЧ Организатор производства. Родился 14.07.1936 в д. Таурово Детчинского района Московской обл. После учебы в средней школе связал трудовую деятельность с водным транспортом. В 1959 окончил Ленинградский институт водного транспорта (ЛИИВТ) по специальности «инженер-механик». Затем был направлен в Волжское объединенное речное пароходство (ВОРП), где в течение семи лет работал групповым механиком, старшим инженером участка Котловка, начальником технического отдела Казанского порта, главным инженером Ульяновского порта. В 1966 переведен в Москву на должность начальника отдела развития портов и причалов промышленных предприятий Управления портового хозяйства и механизации Министерства речного флота РСФСР. Затем работал начальником отдела технологий погрузочно-разгрузочных работ, с 1972 по 1987 — заместитель начальника Главного управления портов, с 1987 — начальник Управления по производству и поставкам нерудных материалов МРФ РСФСР. Осуществлял непосредственное руководство работами по организации и совершенствованию технологии добычи песчано-гравийных материалов на подводных месторождениях, созданию и внедрению технических средств их добычи и гидромеханизированной выгрузки. При его личном участии

осуществлялось сотрудничество с судостроительными предприятиями Чехословакии и Финляндии по созданию з/с типа «Прага», «ПЧС-450», «Уфа», «Ленинградский», а также внедрение этих з/с, перегружателей и з/с отечественной постройки на предприятиях МРФ РСФСР. В 1988 назначен начальником, впоследствии — генеральный директор Московского речного пароходства (МРП). В годы перестройки сохранил наиболее квалифицированные кадры МРП, руководил работой по приобретению крупнотоннажных судов, судов смешанного «река—море» плавания, способствовал выходу пароходства в морские бассейны, организации контейнерных линий Москва—Гамбург, Москва—Амстердам, перестройке деятельности пассажирского флота, рентабельной работы судов с иностранными и отечественными туристами. Под его руководством Московское речное пароходство внесло значительный вклад в обеспечение строительства многих объектов Москвы. В 2000 назначен заместителем начальника Управления транспорта и связи г. Москва, где отвечал за эффективную деятельность всех видов транспорта. За годы работы в Управлении при его активном участии была разработана и утверждена Правительством Москвы «Концепция развития внутреннего водного транспорта Московского бассейна до 2020». С 2004 работает в Советах директоров ОАО "Московское речное пароходство", ОАО «Южный речной порт», ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод», ОАО «Хлебниковский машиностроительно-судоремонтный завод». Являлся советником мэра Москвы. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, ведомственными знаками отличия. Заслуженный работник транспорта РФ.

[Сообщить Другу](#)