АСТРАХАНСКОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ



Москва, Москва
Россия

АСТРАХАНСКОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ (ФИЛИАЛ ФГОУ ВПО «ВГАВТ», ныне — ФГБОУ ВО "ВГУВТ")История училища началась в 1918, когда Коллегия РупВода приняла постановление: «Открыть Астраханское речное училище 29 декабря сего года в 12 часов дня». Училище было открыто как среднее учебнее заведение в составе одного судоводительского отделения. В 1919 был осуществлен первый выпуск судоводителей в количестве 8 чел. В 1920 училище становится средним учебным заведением с 4-летним сроком обучения в составе двух отделений: судоводительского и судомеханического, и низшей ремесленной школы по столярному и слесарному делу.В 1930 уч-ще получает статус дневного водн. политехникума с подчинением ВУРТ. В составе политехникума находилось уже четыре отделения: судоводительское, судомеханическое, судоремонтное и отделение механизаторов. В 1934 политехникум был переименован в речной техникум и перешел в ведение Народного комиссариата водного транспорта. Политехникум готовил судоводителей речного плавания, судомехаников по ДВС, судомехаников по паровым установкам, техников-судостроителей и механизаторов.
С созданием в 1938 пароходства «Волготанкер» и передачей ему астраханских СРЗ им. Ленина, им. Сталина и III Интернационала речного техникум ориентируется в учебном процессе в основном на запросы пароходства. Во время ВОВ техникум не прерывал учебных занятий. За годы войны техникум внес достойный вклад в дело Победы. В первые же месяцы

войны 68 преподавателей и учащихся ушли на фронт, среди них и студент второго курса Н.П. Шелухин, которому за освобождение г. Киева в июне 1944 было присвоено звание Героя Советского Союза. В мастерских техникума и лабораториях по испытанию материалов круглосуточно выполняли оборонные специальные заказы. В 1942 для обеспечения подъема затонувших судов и восстановления гидротехнических сооружений были организованы трехмесячные курсы водолазов.В 1947 техникум был реорганизован в Астраханское речное училище в составе судоводительского, судомеханического, судоремонтного, технологического отделений и отделения механизаторов. С 1964 училище стало готовить специалистов в следующих областях: морское судовождение, судовождение на ВВП и в прибрежном плавании, эксплуатация транспортных энергетических установок, эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики.Согласно распоряжению Правительства РФ от 20.02.2006 № 223-Р Астраханское речное училище является филиалом ВГАВТ. По состоянию на 2008 в училище обучалось около 1800 чел. из которых около 600 чел. — на вечерне-заочном отделении. Кроме обучения по основным образовательным программам, в училище ежегодно проходит обучение на курсах повышения квалификации, включая тренажерную подготовку, командный состав флота.В училище созданы современные обучающие тренажеры, работают компьютерные центры, два учебно-производственных судна и лаборатория по испытанию металлов.

За годы существования училище подготовило более 22 тыс. специалистов. Гордостью училища являются его выпускники — Герои Социалистического труда капитаны В.А. Кириллов и Н.Я. Тимофеев, лауреаты Государственной премии СССР капитан Ю.А. Филимонов и механик П.И. Островерхов, лауреат премии Совета Министров СССР капитан-второй помощник механика В.М. Штоколов, чемпион мира по классической борьбе А.Г. Ткачев.

Большой вклад в развитие учебного заведения и его материально-технической базы внесли руководители училища П.И. Савкин (1951–1978), А.М. Хованский (1978–1988), Г.П. Людоговский (1994–1998) и А.В. Воробьев (с 1998).