

ВАКУТИНЫ, ДИНАСТИЯ ЕНИСЕЙСКИХ РЕЧНИКОВ



Москва, Москва
Россия

ВАКУТИНЫ, ДИНАСТИЯ ЕНИСЕЙСКИХ РЕЧНИКОВРодоначальник династии является Яков Васильевич Вакутин (1891-1937). Имея средне-техническое образование, работал на многих речных судах в Енисейском бассейне — «Стрела», «Лена», «Крупская», «Св. Иннокентий», «Партизан Щетинкин», на туере «Ангара». В 1937 был репрессирован и умер во время этапирования в лагерь. По стопам отца пошли двое его сыновей.Вакутин Игорь Яковлевич Игорь Яковлевич Вакутин, (1912-1994). В 1928 начал трудовую деятельность на Красноярском флоте; работал мотористом, механиком-дизелистом. После окончания вечернего водного техникума по специальности «техник-механик» (1933) до призыва в ряды Красной Армии работал на Красноярской судовой верфи. После демобилизации вернулся на предприятие; работал первым помощником механика на т/х «Владимир Ленин», затем с 1938 — прорабом на строительстве Красноярской судовой верфи. В 1941 ушел добровольцем на фронт. После окончания Великой Отечественной войны занимался разминированием р. Дунай. В 1948 вернулся в г. Красноярск и работал в Енисейском пароходстве: старший инженер механико-судовой службы, механиком-наставником, линейным механиком, инженером теплотехнической партии.

Трудились на предприятии до ухода на пенсию в 1975. Его имя носит теплоход

смешанного «река—море» плавания (типа «Волго-Дон»).Вакутин Александр Яковлевич

Александр Яковлевич Вакутин (1914–1977). Трудовую деятельность начал на судах Енисейского пароходства; прошел путь от механика-наставника до заместителя директора по технической эксплуатации флота Красноярского СРЗ. Участник ВОВ. Участвовал в перегоне на Енисей новых судов морским путем. Лауреат Сталинской премии. Его имя присвоено буксиру-толкачу, который эксплуатируется до настоящего времени на Енисее.Из третьего поколения Вакутиных свою жизнь с Енисейским пароходством связал сын И.Я. Вакутина — Виктор Игоревич Вакутин (родился в 1947). Окончив Красноярское командное речное училище, трудился на судах электромехаником. После службы в рядах Советской Армии окончил НИИВТ, после чего вновь пришел работать на речной флот. Благодаря накопленному опыту получил диплом электромеханика всех групп судов. Долгое время плавал на теплоходе, носившем имя отца. Общий плавательский стаж составил 30 лет (1966– 1996). В 1996 перешел в цех технической эксплуатации флота Красноярского судоремонтного центра на должность электромеханика-наставника.

[Сообщить Другу](#)