

# БЛИНОВ ФЁДОР АБРАМОВИЧ

---



Москва, Москва  
Россия

БЛИНОВ ФЁДОР АБРАМОВИЧ (1827–1902) Русский парходный механик-самоучка, изобретатель первого двухгусеничного трактора. Родился в с. Никольское Вольского уезда Саратовской губ. в семье крепостных. С техникой начал знакомиться, помогая отцу в кузнице. Получив у помещика «вольную», отправился трудиться на р. Волга. Работал грузчиком, бурлаком. Затем поступил на пароход «Геркулес», на котором служил почти четверть века — кочегаром, помощником машиниста, машинистом. Слыл опытным механиком, способным не только отремонтировать оборудование, но и усовершенствовать любую машину. Неоднократно приглашался для перехода на другие пароходы. В начале 1877 возвратился в родное с. Никольское, где решил построить «самоход», который облегчил бы крестьянский труд на пахоте и во всякого рода перевозках. В 1877 изобрел «вагон» на гусеничном ходу, напоминавший современный железнодорожный вагон с деревянным кузовом и рамой. «Бесконечные рельсы» этого «вагона» представляли собой замкнутые железные ленты, состоявшие из отдельных звеньев. По существу, это был первый гусеничный прицеп. При кажущейся простоте его «цепеобразного уст-ва», оно содержало все элементы современного гусеничного движителя. Предложенный принцип остался неизменным. Для

---

получения средств на собственное изобретательство постоянно проводил работы по ремонту и усовершенствованию сельскохозяйственной техники, создавал новые конструкции машин, в частности, одноцилиндровый пожарный насос — более производительный и надежный, чем тогдашний двухцилиндровый. Сам выполнял литейные, токарные, слесарные, столярные работы. В начале 1880 переехал в г. Вольск (ныне - Саратовская обл.), где устроился механиком на цементный завод. По заказам купцов проектировал речные буксиры. Осенью 1881 переехал в г. Балаково Саратовской губ., где вскоре организовал ремонтные мастерские и приступил к строительству «самохода» — трактора на гусеничном ходу. Одновременно выполнял многочисленные заказы по ремонту и изготовлению сельскохозяйственного инвентаря. В 1887 арендовал небольшой чугунолитейный завод «Благословление», на котором наладил выпуск пожарных насосов. В 1888 был изготовлен первый образец «самохода», на котором был установлен паровой котел на шесть атмосфер, работавший на нефти. Котел приводил в движение две тихоходные паровые машины мощностью 10–12 л.с. «Самоход» развивал скорость до трех верст в час и имел тяговое усилие 1100–1200 кг. Этого было достаточно для работы с несколькими плугами. Свой «самоход» дважды выставлял на российских промышленных выставках; в 1889 он был показан в работе на сельскохозяйственной выставке в г. Саратов, за что изобретатель был награжден серебряной медалью. В 1896 улучшенная конструкция «самохода» демонстрировалась на Нижегородской промышленной и художественной выставке. Продолжал совершенствовать свой трактор, стараясь заменить котел двигателем внутреннего сгорания. В своей изобретательской деятельности намного опередил зарубежную технику того времени, заложив основы тракторостроения.

[Сообщить Другу](#)

