БЕТАНКУР АВГУСТИН АВГУСТИНОВИЧ



Москва, Москва
Россия

БЕТАНКУР АВГУСТИН АВГУСТИНОВИЧ (1758—1824)Августин де Бетанкур (Августин Хосе Педро дель Кармен Доминго де Канделярия)
Выдающийся инженер-механик, строитель.Член-корреспондент французской Академии наук (1809).Окончил Королевскую академию изящных искусств в г. Мадрид (Испания).Большое дарование и талант изобретателя проявились еще в студенческие годы. В 1798 руководил строительством первого в Испании оптического телеграфа. С 1800 — генерал-инспектор созданного им Корпуса путей сообщения Испании, с 1803 — интендант армии. В 1807 покинул Испанию.В 1808 был приглашен русским правительством и в чине генерал-майора зачислен в русскую армию. В 1816 возглавил Комитет по делам строений и гидравлических работ в г. Петербург. С 1819 — главный директор Ведомства путей сообщения России. По его инициативе в Петербурге был основан Институт Корпуса инженеров путей сообщения, который возглавлял до конца жизни. Под его руководством в России за 16 лет было выполнено много ответственных работ: строительство в г. Казань пушечного литейного завода, углубление акватории порта в г. Кронштадт, строительство канала между Ижорским заводом и г. Петербург, сооружены здания Манежа в г. Москва, Экспедиции заготовления государственных бумаг (ныне — Гознак) в г. Петербург, проложена первая в России крупная шоссейная дорога Петербург—Новгород— Москва, проведена реконструкция Вышневолоцкой водной системы, составлен проект защиты г. Тверь от наводнений.Руководил

проектированием и строительством ярмарки, переведенной в г. Н. Новгород из Макарьева, где особенно ярко проявился его талант одного из выдающихся российских инженеров тех лет. Для ярмарки он выбрал свободный от застройки участок напротив города на левом берегу р. Ока, который весной затапливался, но был удобен для ярмарки близостью к рейду и пристаням. Для связи ярмарки с городом был построен 600-метровый разводной плавучий мост. С целью осушения участка и создания противопожарной зоны был сооружен подковообразный канал, вскоре получивший имя строителя ярмарки. Канал имел собственную систему шлюзов и наполнялся водой посредством двух других каналов. Ярмарка получила известность и сыграла огромную роль в развитии судоходства в России. На Нижегородскую ярмарку водными путями шли грузы из центральных районов России, Петербурга, Урала, Сибири, Кавказа, Средней Азии, Ирана и др. регионов; сотни барж стояли на протяжении многих километров вверх и вниз по рр. Волга и Ока.Сочетал в себе глубокие теоретические знания и смелую инженерную фантазию, а также умение применить неординарные собственные идеи в различных областях инженерной деятельности.Похоронен на Смоленском кладбище в Петербурге; в 1979 его прах и надгробный памятник были перенесены в некрополь Александро-Невской лавры.В 1995 МПС России учредило памятную медаль им. Бетанкура, которой награждаются специалисты за выдающийся вклад в развитие транспортного образования.

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций