

БЕЛОДВОРЦЕВЫ, ДИНАСТИЯ ВОЛЖСКИХ РЕЧНИКОВ



Москва, Москва
Россия

БЕЛОДВОРЦЕВЫ, ДИНАСТИЯ ВОЛЖСКИХ РЕЧНИКОВ Основатель династии — Белодворцев Иван Абрамович (1861–1937). Более 50-ти лет трудился на флоте, из них 36 лет — штурвальным и лоцманом на пароходах «Ломоносов» и «Графиня»; в 1928 по возрасту вышел на пенсию. Белодворцев Иван

Абрамович

Второе поколение Белодворцевых — дети Ивана Абрамовича и Анны

Павловны: Екатерина, Павел, Анна, Александр, Петр, Андрей. Белодворцев

Андрей Иванович

Наиболее известный речник династии — Белодворцев Андрей Иванович (1906–1982); родился на Волге в с. Криуши Ульяновской обл. С 1918 работал в судоремонтных мастерских Криушинского затона, в 1920–1942 — матрос, штурвальный, старший рулевой, лоцман, штурман, помощник капитана на судах «Случайный», «Владимир», «Абхазия», «Рахманинов», «Спартак», «Чичерин», «А.С. Пушкин», «Коммунист», «Память Шмелева», «Лермонтов». В 1932–1937 без отрыва от производства учился в Нижегородском речном техникуме. В 1942–1952 — капитан п/х «Гончаров», на котором в период ВОВ располагался плавучий госпиталь. В 1952 первым совершил

экспериментальный рейс по Волго-Донскому каналу на т/х «Сергей Чирков». В

1962 участвовал в перегоне крупногабаритного морского железнодорожного парома «Советский Азербайджан» с завода «Красное Сормово» на Каспий. В 1957 принимал участие в приемке трехдечных т/х «Дмитрий Донской» и «Добрыня Никитич» в ГДР в г. Висмар на судовой верфи «Матиас Тезен» и перегоне новых судов с Балтийского моря на р. Волга. В 1959–1977 — капитан д/э «Советский Союз». В 1977 передал командование д/э «Советский Союз» своему сыну Борису Белодворцеву. Награжден двумя орденами Ленина, медалями, ведомственными знаками отличия. Его именем назван грузовой т/х Волжского пароходства. Третье поколение династии: сын Е.И. Белодворцевой-Чеховой — Белодворцев Иван; родился в 1919. Работал машинистом на пассажирском т/х «Одиннадцатый». Во время Великой Отечественной войны погиб под Сталинградом при разминировании фарватера. Второй сын Екатерины Ивановны — Белодворцев Александр; родился в 1924. Работал кочегаром на пассажирском пароходе «Коммунистка», который в годы ВОВ подорвался на mine под Сталинградом.

Белодворцев Александр Павлович, родился в 1928. Окончил Куйбышевский речной техникум. Проработал на флоте Куйбышевского (Самарского) порта около 55 лет: начинал матросом на баркасе «Память Кузнецова», впоследствии — капитан п/х «В. Лебедев-Кумач». Награжден медалями, ведомственными знаками отличия. Белодворцев Евгений Александрович

Белодворцев Евгений Александрович, родился в 1927. В Волжском объединенном речном пароходстве (ВОРП) отработал 52 года. Прошел путь от рулевого до капитана всех типов судов на подводных крыльях (СПК), освоению которых отдал 35 лет своей жизни. Награжден медалями, ведомственными знаками отличия. Дети Андрея Ивановича: Белодворцев Александр Андреевич Белодворцев Александр Андреевич (1934–2001), родился в г. Горький (ныне - г. Нижний Новгород). В 1957 окончил Горьковский институт водного транспорта (ГИИВТ). Трудовую деятельность начал в 1957 в Саратовском речном порту, затем — начальник пристани Вольск (1958–1963), заместитель начальника Куйбышевского порта (1963–1968). Впоследствии трудился в Волго-Донском пароходстве в должностях заместителя

начальника, с 1977 по 1983 — начальник пароходства. С 1984 — заместитель начальника ВОРП. В 1995–1997 — директор по экономическим вопросам, в 1998–1999 — заместитель генерального директора по экономике, в 1999 — и.о. генерального директора, в 2000–2001 — директор-консультант ОАО «СК «Волжское пароходство» Кандидат технических наук, профессор кафедры экономики ВГАВТа, академик Российской академии транспорта (РАТ).

Награжден орденом «Знак Почета», Болгарским серебряным орденом труда, медалями, ведомственными знаками отличия. Заслуженный экономист

РФ.Белодворцев Борис Андреевич

Белодворцев Борис Андреевич (1937–1987), родился в с. Криуши Ульяновской обл. В 1959 окончил ГИИВТ. Работал штурманом т/х «Генерал Черняховский» и д/э «Ленин», капитаном т/х «Г.В. Плеханов», «Александр Пушкин». В 1977–1987 — капитан д/э «Советский Союз». Награжден орденами Трудового

Красного Знамени, Дружбы народов, медалями, ведомственными знаками отличия.Белодворцева Валентина Андреевна (1929–1994), окончила

Астраханский мединститут.Белодворцева-Роннова Нина Андреевна, родилась в 1940 в с. Криуши Ульяновской обл. В 1965 окончила ГИИВТ. Работала конструктором на заводе «Красное Сормово», затем — заведующая отделом института «ОРГСНАБ».Четвертое поколение Белодворцевых:Белодворцев

Владимир Евгеньевич, родился в 1957 в г. Горький. В 1977 окончил

Горьковское речное училище (ГРУ) им. И.П. Кулибина, в 1990 — ГИИВТ. На флоте работает с 1977 — рулевой, штурман на пассажирских судах. В 1994–1999 — капитан СПК «Восход», с 1999 — капитан т/х «Александр Пушкин», с 2007 — капитан т/х «Лев Толстой». Награжден медалью, ведомственными

знаками отличия.Белодворцев Александр Евгеньевич, родился в 1963 в пос. Октябрьский Борского р-на Горьковской обл. В 1985 окончил ГИИВТ. На флоте начал работать в 1981 мотористом, рулевым, механиком на судах

пассажирского флота и заграничного флота. С 1999 — технический менеджер по судам заграничного флота. С 2005 работает заместителем начальника технического управления ОАО СК «Волжское пароходство».Роннов Роман Евгеньевич, родился в 1975 в г. Горький. Окончил ГИИВТ. С 2008 работает генеральным

директором предприятия «Волгахимфлот». Кандидат техническихpage 3 / 4

наук.Роннов Максим Евгеньевич, родился в 1968. Окончил ГИИВТ. Работал в КБ «Вымпел»; с 1995 служит в УФСБ.Белодворцев Андрей Борисович, родился в 1966. Окончил ГИИВТ. На флоте работал с 1988 по 2000. С 2000 служит в органах МВД.Белодворцев Владимир Борисович, родился в 1970. Работал на судах смешанного «река—море» плавания. С 1990 служит в органах МВД.

[Сообщить Другу](#)

