БАРАНОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ



Москва, Москва
Россия

БАРАНОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1836 или 1837 – 1901)Российский политический деятель конца XIX в.Образование получил в морском кадетском корпусе.Служил в Военно-Морском Флоте. Изобрел ружье, которое заряжалось с казенной части; было принято на вооружение в русском флоте и получило название «барановского». В чине мичмана участвовал в защите г. Кронштадт от нападения англо-французской эскадры (1854–1855). В 1858–1861 был на службе в Российском обществе пароходства и торговли (РОПиТ). Затем вернулся в ВМФ. С 1864 по 1877 работал начальником Морского музея в г. С.-Петербург (ныне – Центральный военно-морской музей). Организатор морских отделов на различных выставках, в т.ч. и Всемирной (1872) в г. Вена (Австрия). Участвовал в организации Политехнического музея в г. Москва. Прославился в русско-турецкой войне 1877–1878, когда командовал пароходами «Веста» и «Россия».В чине капитана I ранга и в звании флигель-адъютанта в 1879 оставил морскую службу.В начале 1881 назначен ковенским губернатором, а после покушения на Александра II — петербургским градоначальником. В 1882 перемещен губернатором в г. Архангельск, с 1883 — генерал-губернатор в г. Нижний Новгород в чине генерал-лейтенанта. В 1885 предложил нижегородским судовладельцам и

биржевикам открыть в Н. Новгороде речное училище, но получил лишь словесную поддержку. В 1886 после пожара на п/х «Вера» издал приказ, в котором, с одной стороны, вновь призвал нижегородцев и ярмарочное купечество «сделать приступ к устройству в Нижнем Новгороде школы речного плавания», а с другой — объявил противопожарные меры, обязательные к исполнению в пределах ведения нижегородской речной полиции. На каждом пароходе требовалось завести спасательные круги, устройство для тушения нефти паром, пожарную донку, ведра с водой и песком. Освещение разрешалось только электрическими или слабовоспламеняющимися маслами; курение — только в особых местах возле ушатов с водой. Запрещалась перевозка на пассажирских судах легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ. В 1877 было создано первое в России Нижегородское речное училище, в котором он стал почетным членом Попечительского совета. В 1891 организовал денежную подписку на училище среди купечества и пароходовладельцев; на собранные средства построил два торговых павильона на ярмарке, доход от которых шел на содержание учебного заведения.При его губернаторстве в городе появился электрический трамвай, получила наибольший расцвет Нижегородская ярмарка. Своими опекой и энергией способствовал успеху Всероссийской выставки 1896, однако после нее вынужден был оставить должность из-за разногласий с крупным капиталом. При отставке получил почетное назначение в члены первого Департамента Сената.Награжден орденами Св. Георгия IV ст., Св. Владимира II ст., Св. Анны I ст., Св. Станислава I ст., несколькими иностр. орденами.Его имя носили эсминец Черноморского флота «Капитан-лейтенант Баранов» (1906–1918) и волжский буксирный пароход И.Н. Тер-Акопова «Губернатор Баранов».

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций