БАЗЕН ПЬЕР ДОМИНИК (ПЕТР ПЕТРОВИЧ)



Москва, Москва
Россия

БАЗЕН ПЬЕР ДОМИНИК (ПЕТР ПЕТРОВИЧ) (1786– 1838).Выдающийся инженер, ученый, математик, механик.Родился во Франции.Окончил Политехническую школу и Школу мостов и дорог в г. Париж.С 1810 по 1836 жил в России.Разработал проект Евпаторийского порта и гидротехнических сооружений (ГТС) в Одесском порту. По его проекту в 1823 построен первый висячий мост в г. Петербург (в Екатерининском парке). Ему принадлежат проекты и инженерные предложения по устройству мостовых и тротуаров Петербурга, колодцев, фильтров для очистки сточных вод, ливневой канализации, мостов через Обводный и др. каналы, ансамбля мостов у Инженерного замка, Шлиссельбургских водосберегательных шлюзов, куполов Троицкого собора и др.В 1825 после катастрофического наводнения 1824 предложил проект защиты г. Петербург от наводнений, заключавшийся в сооружении дамбы длиной около 20 км по линии Лисий Нос — о. Котлин — Ораниенбаум, отгораживающей часть Финского залива площадью 400 кв.км. В дамбе предусматривались водопропускные сооружения и камерные шлюзы. Руководил строительством Обводного канала, ГТС Охтинского завода, зданий Сената и Синода, переустройством зданий Двенадцати коллегий для Петербургского университета.Автор конструкции аппарата для

дноуглубительных работ, положившего начало землесосам. Принцип его действия состоял в том, что с помощью помпы, установленной на судне, грунт отсасывался и удалялся по грунтопроводу. Такие аппараты нашли широкое применение на рр. Волга и Днепр. Осуществил теоретические исследования движения судов-кабестанов, судов с гребными колесами, сформулировал основные зависимости между количеством, размерами плиц гребных колес, глубиной их погружения и скоростью хода судна.Внес большой вклад в инженерное образование в России. При нем обозначился переход к преподаванию всех предметов на русском языке. Автор фундаментальных учебников и научных трудов по высшей математике, механике, строительству. В связи с появлением парового водного транспорта в 1817 опубликовал научный труд «К вопросу теории движения паровых судов» — руководство для инженеров. Основал «Журнал путей сообщения» (1826), положивший начало широкой публикации научных работ по проблемам транспорта и развития путей сообщения. Преподавал курс высшей математики. В 1817 опубликовал «Элементарный курс дифференциального исчисления», переведенный в 1818 на русский язык; в 1825 вместе с Г. Ламе издал учебник по интегральному исчислению.Генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения.Профессор Петербурского института путей сообщения (1810–1836), второй ректор института (1824–1834).Член-корреспондент и почетный член Петербургской академии наук, член Стокгольмской, Туринской, Виленской и Мюнхенской академий.За заслуги перед Россией награжден орденами Св. Александра Невского, Св. Анны I степени, Белого Орла.

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций