ЭНЦИКЛОПЕДИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Москва, Москва
Россия

У вас в руках находится уникальное издание — «Энциклопедия речного транспорта». Уверен, что в широкий круг ее читателей войдут специалисты отрасли и смежных профессий, преподаватели и студенты учебных заведений, а также те, кто интересуется историей, современным состоянием речного транспорта, людьми, посвятившими себя служению этому благородному ремеслу.В силу географических, исторических и геополитических особенностей Россия по праву является великой речной державой. Ее реки издавна играли ключевую роль в жизни населения, будучи излюбленными и часто единственными путями сообщения. В тесной взаимосвязи с водными магистралями развивались экономика, торговля, наука, техника, культура, строительство.Российский речной флот имеет богатейшую историю. Через Дон, верховье Волги и водоемы Северо-Запада пролегал знаменитый путь «из варяг в греки». Реки испокон веков объединяли удаленные регионы, связывая северные и южные, западные и восточные моря и океаны. Именно это явилось основой формирования Единой глубоководной системы европейской части страны, не имеющей аналогов в мире. Начав с небольших деревянных судов, речной флот постепенно превратился в мощную и стратегически важную отрасль народного хозяйства.

Это позволило создать и затем успешно эксплуатировать многие современные суда: пассажирские лайнеры, смешанного «река—море» плавания, на воздушной подушке, на подводных крыльях и т.д.С речным флотом связаны имена многих выдающихся ученых, военачальников и организаторов производства. Учитывая значение водных путей в становлении Отечества, серьезное внимание развитию судоходства уделяли Петр Великий (Первый), Екатерина Великая и некоторые другие руководители государства.ОБЛОЖКА 1 ТОМА ЭНЦИКЛОПЕДИИОДНА ИЗ СТРАНИЦ 1 ТОМА "ЭНЦИКЛОПЕДИИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА" Энциклопедия впервые наиболее полно и ретроспективно раскрывает историю речного транспорта страны; показывает специфику и многообразие отрасли; рассказывает о трудовом и жизненном пути руководителей, ученых, проектировщиков, строителей, эксплуатационников, судостроителей, путейцев. Именно они создавали флот, строили порты и предприятия, обеспечивали безопасный путь, развивали науку, готовили кадры. Благодаря их труду и сегодня успешно выполняются перевозки пассажиров и грузов.Убежден, Энциклопедия будет воспринята читателями с огромным вниманием и удовлетворит всевозрастающий интерес соотечественников к истории российского речного флота.С уважением,Генеральный директор ОАО «Гипроречтранс»,Председатель Отделения "Транспортное строительство"Российской Академии транспорта В.В. Рудометкин

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций