БРОМЛЕЙ БРАТЬЕВ ОБЩЕСТВО



Москва, Москва
Россия

БРОМЛЕЙ БРАТЬЕВ ОБЩЕСТВООбщество механических заводов; крупнейшая в Москве и одна из наиболее крупных в дореволюционной России металлообрабатывающих и машиностроительных фирм.Ведет свою историю от небольшой мастерской, открытой в Замоскворечье в 1857 Эдуардом Ивановичем Бромлеем (1830 г.р.) и Федором (Фридрихом) Ивановичем Бромлеем (1838 г.р.) — англичанами, бывшими ганноверскими подданными, принявшими российское подданство. В 1864 для расширения произ-ва они приобрели у Калужской заставы против Нескучного сада часть парка с постройками и возвели два больших двухэтажных корпуса, а в 1878 — мастерские для сборки машин. В качестве рабочих нанимали выходцев, главным образом, из Тульской и Калужской губерний, где традиционно была развита кустарная и заводская металлопромышленность.Братья Бромлей начали деятельность с изготовления топоров, пил, молотков, серпов и кос, затем выпускали небольшие (3–35 л.с.) паровые машины. На Всероссийской художественно-промышенной выставке 1882 в Москве фирма продемонстрировала паровую машину в 100 л.с. системы «компаунд». К 1896 производились различные паровые машины: простые (мощн. 4–300 л.с.); системы «компаунд» (40–1,5 тыс. л.с.); тройного и четырехкратного

расширения пара (до 2 тыс. л.с.). В конце шестидесятых годов XIX в. освоено также производство станков.С 1868 изготавливалось оборудование для городских водопроводов; к 1915 им было оснащены водопроводы более 30 городов, включая г. Москва.К началу XX в. завод имел шесть цехов общей площадью около 15,5 тыс. м2. В 1914 насчитывалось 37 строений. В 1915–1916 введен в строй кузнечно-штамповальный цех, заложен новый механический корпус.В начале XX в. заводд предлагал к изготовлению номенклатуру из десяти типов мелкосидящих колесных пароходов с длиной корпуса от 18 до 64 м, машиной компаунд мощностью от 10 до 150 л.с. и давлением в котле 10 атм. Отдельно предлагались для колесных пароходов машины мощностью от 40 до 800 л.с. двойного расширения и столько же типов такой же мощности машин тройного расширения. На предприятии производились паровые котлы, паровые машины для винтовых судов и керосиновые двигатели мощностью от 0,5 до 10 л.с. (одноцилиндровые) и 12–20 л.с. (двухцилиндровые), приспособленные для работы в качестве судовых машин. Завод построил несколько десятков пароходов для различных бассейнов.В Первую мировую войну Э.И. Бромлей сконструировал ножницы для резки проволочных заграждений. В это время на предприятии производилась военная продукция, а в конце 1916—начале 1917 открылось отделение по изготовлению автомобильных частей и двигателей.Товарищество «Братья Э. и Ф. Бромлей» было учреждено в 1869; в 1881 — торговый дом в виде товарищества на вере «Братья Бромлей и К°». Учредители — братья Э.И. и Ф.И. Бромлей. В 1889 значительную часть капитала фирмы Э.И. Бромлей передал сыну Николаю (Карлу) Эдуардовичу Бромлею (1862 г.р.) для организации самостоятельного механического заведения. В 1896 это предприятие было продано вновь учрежденному Обществу братьев Бромлей. Братья Ф.И. и Э.И. Бромлей вошли в состав Правления общества. Второй сын Э.И. Бромлея — Е.Э. Бромлей, получивший иненерно-механическое образование в МВТУ, неоднократно назначался директором-распорядителем общества (1899, 1903, 1915). Правление общества находилось сначала в г. Москве на ул. Малая Калужская, а с 1913 (по другим сведениям — с 1914) переведено в г. Петербург.В ноябре

1918 предприятие было национализировано. С 1922 называется завод «Красный пролетарий». Основной профиль деятельности предприятия до настоящего времени — станкостроение

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций