БУКСИРНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПАРОХОД «БАРОН ГОРАЦИЙ ГИНЦБУРГ»



Москва, Москва
Россия

«БАРОН ГОРАЦИЙ ГИНЦБУРГ»Буксирный колесный пароход Ленского бассейна. Построен в 1910 в Англии на заводе Торникрофт; собран в пос. Жигалово (Жигаловск ая судоверфь). Принадлежал компании «Лензолото» и назван в честь ее основателя, известного петербургского банкира и общественного деятеля Гинцбурга Горация Осиповича.При большой мощности имел малую осадку и легкую конструкцию палубной надстроки. В «Лензолото» выполнял рейсы между Жигалово и Бодайбо с баржей «София» на буксире.Размерения: длина — 47,0 м, ширина — 7,6 (16,1) м, высота борта — 2,1 м; осадка — 0,5-0,85 м. Имел машину тройного расширения мощностью 400 и.л.с., водотрубный котел (14 атм.). Грузоподъемность — 24 т, на буксире — около 820 т.В 1918 находился в составе белогвардейской экспедиции полковника Красильникова, захватившего в Бодайбо свыше 60 пудов золота и множество пленных, часть которых на нем перевозилась до г. Киренск (Иркутская обл.).С 1920 назывался «Лев Троцкий», в 1929 переименован в «Блюхер».Считался лучшим типом пароходов для р. Алдан.С 1939 переименован в «№ 13»; машина перенесена на пароход «Буденный».

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций