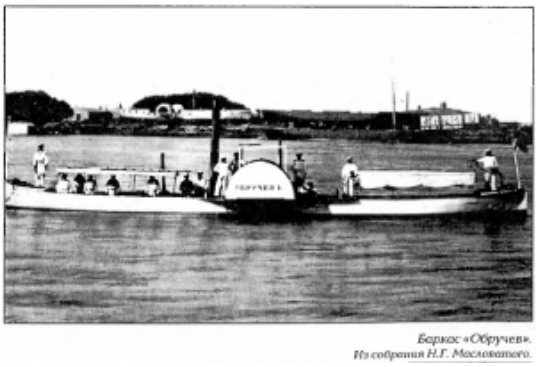
АРАЛЬСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



Баркас «Обручев».
Из собрания Н.Г. Масловского.

Москва, Москва
Россия

АРАЛЬСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯФормирование русского ВМФ, созданное в середине XIX в. после закрепления русской армии на северном побережье Аральского моря для охраны русских опорных пунктов, исследования новых территорий и перевозки грузов. Первая пристань (Раим) в низовьях р. Сырдарья была основана в 1847. В том же году из Оренбурга на подводах в Раим привезли в разобранном виде шхуны «Николай I» и «Константин», а также рыболовное судно «Михаил». В течение двух лет экспедиция под началом лейтенанта, впоследствии контр-адмирала А.И. Бутакова произвела съемку и описание Аральского моря. В экспедиции участвовал в должности художника ссыльный поэт Тарас Шевченко. В 1852 в Раим были доставлены на подводах заказанные Бутаковым в Швеции пароход «Перовский» (водоизмещение - 140 т, мощн. - 40 и.л.с.) и паровой баркас «Обручев» (водоизмещение - 16 т, мощн. - 12 и.л.с.). Весной следующего года они были спущены на воду. В том же 1853 была официально основана Аральская военная флотилия, и А.И. Бутаков, назначенный ее начальником, совершил первое плавание вверх по Сырдарье на «Перовском», чтобы помочь русским войскам взять крепость Ак-Мечеть (до 1925 - г. Перовск, до 1991 г. - г. Кзыл-Орда, ныне - г. Кызылорда).В дальнейшем были привезены на оз. Арал паровые суда «Арал», «Сырдарья», «Самарканд» и «Ташкент». Главной пристанью с 1867 стал г. Казалинск (ныне- Казахстан). К 1878 флотилия насчитывала шесть пароходов, десять железных барж и четыре парома. Все

суда имели боевые орудия. В 1870-е флотилия исследовала Амударью. Летом 1873 полковник А.В. Каульбарс обнаружил судоходный путь из Аральского моря до г. Нукус через проток Куван-Джарма, Даукаринские озеро и р. Яны-Су. В 1874 пароход «Перовский» с баржей прошел до Петро-Александровска (г.Турткуль), в 1877 «Самарканд» довели до Чарджуя, а в 1878 - еще на 260 верст выше.Суда флотилии совершали регулярные рейсы через Арал в Нукус и вверх по Сырдарье. Условия плавания по реке были неблагоприятные, а пароходы слабосильные. Они двигались медленно, лишьднем и нередко садились на мель. Путь из Казалинска в Ак-Мечеть длился 14 суток (обратно - 7 суток), а до Чиназа - 21 день (обратно - 12 дней). Частные лица не доверяли флотилии; она перевозила, в основном, казенные грузы и солдат нижних чинов, терпя серьезные убытки. В 1883 флотилия была расформирована. Как память остались голые берега р. Сырдарья — флотилия сжигала около 300 тыс. пудов саксаула в год.Аральская военная флотилия была воссоздана летом 1919 во время Гражданской войны как формирование для борьбы против уральского казачества и экспедиции белого генерала Дашкова. База размещалась в пос. Аральск. Флотилия насчитывала два вооруженных парохода, пять вспомогательных судов и девять моторных катеров. В августе флотилия высадила десант на Муйнак и Учсай, разбила отряд Дашкова. Моряки флотилии вместе с частями Красной Армии отбили натиск казаков на г. Аральск на суше. Пароход «Туркестанец», вооруженный 75-мм орудием и пулеметом, помогал с моря. Затем «Туркестанец» вместе с парусником «Святой Павел» высадил десант на Ак-Петкинские острова и захватил уведенный белыми парусный флот.В ноябре 1920 флотилия была окончательно расформирована.Паровой баркас «Обручев»

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций