АЛЕКСЕЕВ РОСТИСЛАВ ЕВГЕНЬЕВИЧ



Москва, Москва
Россия

АЛЕКСЕЕВ РОСТИСЛАВ ЕВГЕНЬЕВИЧ (1916–1980)Выдающийся инженер-судостроитель, главный конструктор судов на подводных крыльях, основатель советской школы экранопланостроения.Родился в г. Новозыбково Орловской области в семье учительницы и агронома. В 1933 с родителями переехал в г. Горький (ныне - Нижний Новгород). В 1935 поступил в Горьковский индустриальный инстут им. Жданова (ныне - Нижегородский гос. техн. ун-т) на кораблестроиьный факультет. В 1941 защитил дипломную работу «Глиссер на подводных крыльях». Комиссия инстута оценила ее как глубоко научную, приближенную к диссертации. С 1941 по 1943 работал в должности контрольного мастера выпуска танков на заводе «Красное Сормово». В свободное от работы время самостоятельно проектировал модели первых катеров на подводных крыльях. В 1942 руководство предприятием приняо решение о предоставлении помещения и специалистов для работы по созданию боевых катеров на подводных крыльях. В его идею поверило управление кораблестроения ВМФ и выделило необходимое финансирование. Хотя эти катера не успели принять участия в боевых действиях, но созданные модели убеждали в возможности успешной реализации идеи. Осенью 1943 в заводской гавани был спущен на воду первый образец судна на подводных крыльях «А-4». В 1948 в г. Севастополь прошли испытания торпедного катера «123-БИС». С 1949 по 1951 гидролаборатория работала над проблемами

торпедных катеров на подводных крыльях, за что в 1951 он и его ближайшие помощники были удостоены Сталинской премии (за создание первого отечественного образца судна на подводных крыльях).С 1955 возглавлял ЦКБ по судам на подводных крыльях (впоследствии - ЦКБ по СПК). Работами молодого коллектива заинтересовалось Министерство речного флота, выделив в 1956 средства на постройку первого пассажирского теплохода на подводных крыльях «Ракета» пассажировместимостью 66 человек. В 1957 «Ракета-1» совершила первый рейс из г. Горький в г. Казань. Скорость перевозки пассажиров выросла в три раза. С 1958 началась история нового класса судов — «Метеоров», которые имели большие размеры, пассажировместимость, обладали лучшей мореходностью по сравнению с теплоходом «Ракета». Первый «Метеор» пассажировместимостью 130 человек был спущен на воду в октябре 1959. В дальнейшем были построены более современные суда на подводных крыльях («Спутник», «Восход», «Вихрь», «Чайка» и др.).В 1962 в КБ началась работа по созданию экраноплана КМ для ВМФ, в 1964 — над проектом экраноплана Т-1 для воздушно-десантных войск. Кроме того, были созданы военно-транспортные экранопланы типа «Орленок», экраноплан-носитель межконтинентальных ракет «Лунь», для гражданских целей — катер-экраноплан «Волга-2». За разработку научных основ экранопланной тематики, проведенных под его руководством, коллективу конструкторов ЦКБ по СПК в 1962 была присуждена Ленинская премия, а за создание экранопланов типа «Орленок» — Государственная премия СССР.Доктор технических наук.Лауреат Сталинской, Ленинской и Государственных премий.Награжден орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, ведомственными знаками отличия.Заслуженный изобретатель РСФСР.Его имя присвоено Нижегородскому государственному техническому университету.В 2009 в в его честь в г. Нижний Новгород установлен памятник.

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций