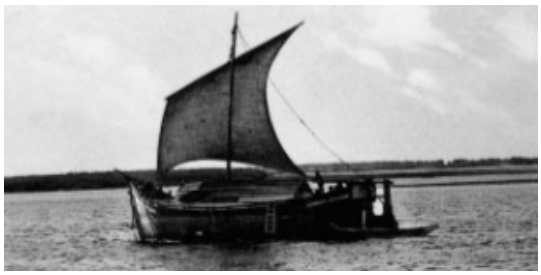
АСЛАМКА



Москва, Москва
Россия

АСЛАМКА или АСЛАНКАНебольшое полуморское судно, распространенное в Поволжье, в особенности между гг. Саратов и Астрахань. Длина — 13–25 м, высота борта — 2,3-3,2 м, осадка — 1,6-2,3 м; грузоподъемность — до 90 т. Служили 5-8 лет. Строились, в основном в Астрахани, Царицыне, в селах Бор и Черноречье близ г. Нижний Новгород. У судна был слегка наклонный форштевень на заостренном носу и отвесный ахтерштевень при седловатой бортовой линии. Палубный настил выполнялся в корме и в носу, серединная часть покрывалась двускатной крышей. На асламках покрупнее имелось две мачты — одна посередине судна для большого паруса, другая в носу — для малого; на судах помельче ставили одну среднюю. Наружную ошву конопатили пенькой; пазы подводной части залащивались. Все судно смолилось и снаружи, и изнутри вместе с палубой и даже мачтами. Управлялись асламки простым рулем, навешанным на петлях. Команда состояла обычно из 3–4 чел., в основном - лица татарского происхождения. Название связывали с татарским словом «аслам», что в переводе значило «барыш», ибо эти суда часто служили плавучими лавками. Такие же суда русских купцов, перевозившие товары из Астрахани в Енотаевск, именовались енотаевками, а шедшие в верховые города с камышинскими арбузами — арбузницами.

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций