

# ОАО "Порт Коломна" построил плавучий кран "Коломенец" на базе крановой конструкции "Liebherr"

---



Коломна, Московская Область  
Россия

19 ноября 2014 года в городе Коломна Московской области состоялось торжественное мероприятие по случаю завершения строительства универсального 45-тонного плавучего крана "Коломенец", построенного силами судостроительного производства ОАО "Порт Коломна" (генеральный директор - Алексеев В.Я.) на базе крановой конструкции производства Корпорации "Liebherr". Уникальность первенца краностроения подмосковного порта заключается в его производительности, составляющей 30 тыс. тн/сутки, что позволяет эффективно заменить четыре типовых 16-тонных плавучих крана. Следует отметить, что спущенный на воду кран является первым плавучим краном с подобными характеристиками, построенным в современной истории российского речного транспорта. В торжественной церемонии и последовавшем банкете приняли участие и выступили Министр речного флота РФ (1978-1990, руководитель отрасли до 1996 г.) Багров Л.В., Президент ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) Зайцев А.М., руководители Коломны и Луховицкого района Московской области, руководитель ФКУ "Речводпуть" Дробин М.Ю., руководитель представительства ООО "Либхерр-Русланд" Игнатов Г. Ю., зам.генерального

директора ФАУ "Российский Речной Регистр" Ефремов Н.А., генеральный директор ОАО "Гипроречтранс" Рудометкин В.В. и другие. В выступлениях гостей и представителей ОАО "Порт Коломна" подчеркивалось, что новейшие параметры плавкрана позволяют ему выполнять достаточно широкий круг задач, однако основным назначением планируется использование крана в логистическом комплексе "Беседы" близ МКАД в целях минимизации времени на выполнение перегрузочных операций.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАВУЧЕГО КРАНА "КОЛОМЕНЕЦ":**Модель - электро-гидравлический кран "Liebherr" SBG 350;Производительность - 30 тыс. тонн/сутки;Размерения: длина - 60 м, ширина - 21,5 м, высота габаритная - 14,5 м;Мощность главного двигателя - 800 кВт;Грузоподъемность на вылете стрелы 32 м: в грейферном режиме - 35 тонн, в режиме крюка - 45 тонн;Водоизмещение ~ 2000 тонн;Экипаж - 9 человек;Автономность - 14 суток;Район плавания - "М" 3,0;Суммарный объем инвестиций - более 200 млн. руб. Основными перегрузочными механизмами в российских речных портах являются порталные и плавучие краны. Костяк плавучей перегрузочной техники на внутренних водных путях России составляют плавкраны г/п 5,0 тн и г/п 16,0 тн, спроектированные в 70-х годах прошлого столетия. Ежегодный выпуск плавучих кранов составлял 40 ед. (г\п 5,0 тн) и 10 ед. (г/п 16,0 тн) производительностью 4 тыс. тн и 7 тыс. тн соответственно. Учитывая, что последние краны были построены в 1990-х годах, в настоящее время подавляющее большинство имеющегося парка плавучих кранов морально и физически устарело и требует скорейшей замены. Снижение пропускной способности причалов крайне серьезно тормозит развитие перевозок; показателиостояния флота при выполнении погрузочно-разгрузочных работ постоянно растут и достигли критических значений. Именно поэтому строительство и успешная сдача в эксплуатацию универсального плавучего крана, выполненные силами ОАО "Порт Коломна" в коопeraçãoции с известной немецкой машиностроительной корпорацией "Liebherr", представляют собой несомненный прорыв в технологии перегрузочных работ не только подмосковного порта, но и всей речной отрасли России.

Дата рождения руководителя: 0000-00-00

[Сообщить Другу](#)



СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ

база проектно-строительных организаций