

САМЫЙ ПРОТЯЖЕННЫЙ МОСТ В МИРЕ



Москва, Москва
Россия

Самый длинный и наиболее высокий подвесной мост в мире построен в Японии

`<iframe width="854" height="480"`
`src="https://www.youtube.com/embed/FMvGiz5JA6g" frameborder="0"`

`allowfullscreen></iframe>` Строительство этого уникального сооружения

вызвала трагедия, случившаяся 11 мая 1955 года, когда в тумане встречный

крупный паром буквально раздавил небольшое судно с находившимися на

экскурсии детьми. Более 160 подростков и взрослых утонули в результате

катастрофы. Более 30 лет ушло на исследования, испытания и выбор

новейших технологий. В совокупности на сооружении моста принимало

участие более 2 млн. рабочих; было использовано более 180 тыс тонн стали,

около 1,5 миллионов кубометров бетона. Основания опор моста имеют высоту

20-этажного дома, пилоны поднимаются на высоту Эйфелевой башни, а его

тросами можно 7 раз опоясать земной шар! Акаси Кайкё (Akashi Bridge-Keike) -

грандиозный висячий мост в Японии, пересекающий пролив Акаси и

соединяющий город Кобе на острове Хонсю с городом Авадзи на острове

Авадзи.

Изначально планировалось построить железнодорожно-автомобильный мост,

но в апреле 1986 года было принято решение ограничиться лишь

автомобильным движением в 6 полос. Фактически строительство моста

началось в 1988 году. Вначале были построены два бетонных основания для

пилонов на дне пролива Акаси. Для этого на берегу поставили две огромные

круглые формы для заливки бетона, которые затем затопили. Сложность заключалась в том, чтобы затопить их с ювелирной точностью. К счастью, строители справились с этой задачей, несмотря на сильное течение в проливе Акаси, и погрешность составила не более 10 см. Для строительства этого моста был разработан специальный бетон, который не растворяется в воде при заливке. Следующим этапом строительства моста было протягивание тросов. Для этого было необходимо с одного пилонана другой протянуть направляющий канат, что было сделано с помощью вертолета. В 1995 году, когда оба троса были установлены в проектное положение и можно было приступать к строительству дорожного полотна, случилось непредвиденное: 17 января 1995 г. город Кобе оказался в эпицентре крупного землетрясения магнитудой в 7,3 балла. Несмотря на катастрофу, пилоны сооружения выдержали землетрясение, однако из-за изменения рельефа дна пролива Акаси один из пилонов сдвинулся на 1 м в сторону, таким образом нарушив все расчёты. Инженеры предложили удлинить балки дорожного полотна и увеличить расстояние между вантами, свисающими с основных тросов. Строительные работы, задержанные не более чем на месяц, возобновились. Монтаж дорожного полотна закончился в 1998 году. Открытие моста состоялось 05 апреля 1998 года. Из-за высокой стоимости проезда (20 \$) немногие автовладельцы пользуются мостом, предпочитая пересекать пролив на автобусах либо, как раньше, на пароме.

ПО МАТЕРИАЛАМ National Geographic

Дата рождения руководителя: 0000-00-00

[Сообщить Другу](#)