САМЫЙ ПРОТЯЖЕННЫЙ МОСТ В МИРЕ



Москва, Москва
Россия

Самый длинный и наиболее высокий подвесной мост в мире построен в Японии<iframe width="854" height="480" src="https://www.youtube.com/embed/FMvGiz5JA6g" frameborder="0" allowfullscreen></iframe> Строительство этого уникального сооружения вызвала трагедия, случившаяся 11 мая 1955 года,когда в тумане встречный крупный паром буквально раздавил небольшое судно с находившимисяна экскурсии детьми. Более 160 подростков и взрослых утонули в результате катастрофы.Более 30 лет ушло на исследования, испытания и выбор новейших технологий.В совокупности на сооружении моста принимало участие более 2 млн. рабочих;было использовано более 180 тыс тонн стали, около 1,5 миллионов кубометров бетона. Основания опор моста имеют высоту 20-этажного дома, пилоны поднимаются на высотуЭйфелевой башни, а его тросами можно 7 раз опоясать земной шар!Акаси Кайкё (Akashi Bridge-Keike) - грандиозный висячий мост в Японии, пересекающий пролив Акаси и соединяющий город Кобе на острове Хонсю с городом Авадзи на острове Авадзи.
Изначально планировалось построить железнодорожно-автомобильный мост, но в апреле 1986 годабыло принято решение ограничиться лишь автомобильным движением в 6 полос.Фактически строительство моста началось в 1988 году. Вначале были построены два бетонных основания для пилонов на дне пролива Акаси.Для этого на берегу поставили две огромные

круглые формы для заливки бетона, которые затем затопили.Сложность заключалась в том, чтобы затопить их с ювелирной точностью. К счастью, строителисправились с этой задачей,несмотря на сильное течение в проливе Акаси, и погрешность составила не более 10 см.Для строительства этого моста был разработан специальный бетон, который не растворяется в воде при заливке.Следующим этапом строительства моста было протягивание тросов. Для этого было необходимо с одного пилонана другой протянуть направляющий канат, что было сделано с помощью вертолета.В 1995 году, когда оба троса были установлены в проектное положение и можно было приступатьк строительству дорожного полотна, случилось непредвиденное: 17 января 1995 г. город Кобеоказался в эпицентре крупного землетрясения магнитудой в 7,3 балла.Несмотря на катастрофу, пилоны сооружения выдержали землетрясение, однако из-за изменения рельефа днапролива Акаси один из пилонов сдвинулся на 1 м в сторону, таким образом нарушив все расчёты.Инженеры предложили удлинить балки дорожного полотна и увеличить расстояние между вантами,свисающими с основных тросов. Строительные работы, задержанные не более чем на месяц, возобновились.Монтаж дорожного полотна закончился в 1998 году. Открытие моста состоялось 05 апреля 1998 года. Из-за высокой стоимости проезда (20 $) немногие автовладельцы пользуются мостом, предпочитая пересекать пролив на автобусах либо, как раньше, на пароме.

ПО МАТЕРИАЛАМ National Geographic

Дата рождения руководителя: 0000-00-00

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций