СТРОИТЕЛЬСТВО ГЛУБОКОВОДНОГО ПОРТА В КИТАЕ



Москва, Москва
Россия

В Китае посередине океана строится гигантский глубоководный порт.

Сооружение, являющееся гордостью КНР,
возводится на расстоянии более 30 км от суши!!!Ориентировочная совокупная стоимость объекта - 18 млрд $.

<iframe width="854" height="480" src="https://www.youtube.com/embed/RBSLpxRIbNU" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>

Строительство порта, планируемого стать крупнейшим портом в мире, началось в 2002 году.Глубоководный грузовой порт Яншань инфраструктурно является частью морского порта Шанхай.Связан с материковым Китаем вторым по протяженности мостом.Расположен в 32 км от материка на одноименном архипелаге(провинция Чжэнцзян) в заливе Ханчжоувань Восточно-Китайского моря.После введения в эксплуатацию глубоководного порта Яншань,порт Шанхая станет крупнейшим по грузообороту портом мира.

Проект строительства нового порта предусматривал 4 этапа. Строительство порта началосьна одноименном архипелаге (острова Большой и Малый Яншань), где был отсыпани построен искусственный причал. Первые два этапа предусматривали строительствотрехкилометровой пристани. В марте 2002 на заседании Госсовета КНР был одобрен1-й этап строительства гигантского сооружения. За период 2002-2004 гг. была выполнена1-я фаза строительства порта. После введения в эксплуатацию 1-го этапа,порт Яншань

(площадь - 1,44 км²) позволял принимать ежегодно 2,2 млн. контейнерови включал 5 причалов и 10 причальных кранов. В декабре 2005 года был открыт мост Дунхан(длина - 32,5 км), соединивший порт с материковым Шанхаем, который на момент открытиясчитался самым длинным в мире. Вторая очередь строительства порта была сдана вэксплуатацию в декабре 2006 года; площадь составила 72 га и включала 4 причалаи 15 причальных кранов. После завершения 2-го этапа площадь порта Яншаньсоставляла 2,14 км² (при проектной мощности 4,5 млн. TEU). По окончаниистроительства 2-й очереди длина причала составила 5,6 км. Третья очередьстроительства порта завершилась в 2008 году и включала семь новыхпричалов с глубиной 17,5 м и проектной мощностью 9,5 млн.TEU.Планируется, что последняя фаза строительства порта завершится в 2020 году.

Дата рождения руководителя: 0000-00-00

Сообщить Другу

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций