

СТРОИТЕЛЬСТВО ГЛУБОКОВОДНОГО ПОРТА В КИТАЕ



Москва, Москва
Россия

В Китае посередине океана строится гигантский глубоководный порт.

Сооружение, являющееся гордостью КНР,
возводится на расстоянии более 30 км от суши!!! Ориентировочная совокупная
стоимость объекта - 18 млрд \$.

<iframe width="854" height="480"
src="https://www.youtube.com/embed/RBSLpxRlbNU" frameborder="0"
allowfullscreen></iframe>

Строительство порта, планируемого стать крупнейшим портом в мире,
началось в 2002 году. Глубоководный грузовой порт Яншань инфраструктурно
является частью морского порта Шанхай. Связан с материковым Китаем
вторым по протяженности мостом. Расположен в 32 км от материка на
одноименном архипелаге (провинция Чжэнцзян) в заливе Ханчжоувань
Восточно-Китайского моря. После введения в эксплуатацию глубоководного
порта Яншань, порт Шанхая станет крупнейшим по грузообороту портом мира.

Проект строительства нового порта предусматривал 4 этапа. Строительство
порта началось на одноименном архипелаге (острова Большой и Малый
Яншань), где был отсыпан искусственный причал. Первые два
этапа предусматривали строительство трехкилометровой пристани. В марте
2002 на заседании Госсовета КНР был одобрен 1-й этап строительства
гигантского сооружения. За период 2002-2004 гг. была выполнена 1-я фаза
строительства порта. После введения в эксплуатацию 1-го этапа, порт Яншань

(площадь - 1,44 км²) позволял принимать ежегодно 2,2 млн. контейнеров и включал 5 причалов и 10 причальных кранов. В декабре 2005 года был открыт мост Дунхан(длина - 32,5 км), соединивший порт с материковым Шанхаем, который на момент открытия считался самым длинным в мире. Вторая очередь строительства порта была сдана в эксплуатацию в декабре 2006 года; площадь составила 72 га и включала 4 причала и 15 причальных кранов. После завершения 2-го этапа площадь порта Яншань составляла 2,14 км² (при проектной мощности 4,5 млн. TEU). По окончании строительства 2-й очереди длина причала составила 5,6 км. Третья очередь строительства порта завершилась в 2008 году и включала семь новых причалов с глубиной 17,5 м и проектной мощностью 9,5 млн.TEU.Планируется, что последняя фаза строительства порта завершится в 2020 году.

Дата рождения руководителя: 0000-00-00

[Сообщить Другу](#)

