Гипроречтранс АО



Окружной проезд, д.15
корпус.2
Москва, Москва 105187
Россия

Телефон: +7 (499) 369-32-06
Факс: +7 (495) 785-43-20

ОАО Гипроречтранс – крупнейший комплексный проектно-изыскательский институт отрасли, правопреемник Государственного института по

проектированию объектов водного транспорта Гипроречтранс (Гипроводтранс), ведущий свою историю с 1931 г. Институт занимается проектированием речных и морских портов, судоремонтно-судостроительных заводов, транспортных и судоходных гидротехнических сооружений; выполняет изыскательские, опытно-конструкторские, научно-исследовательские и нормативные работы.До 1941 г. по проектам Гипроречтранс были построены грузовые причалы в Сталинграде, Новосибирске, Ленинграде, Горьком, объекты на судостроительно-судоремонтных заводах в Мурманске, Астрахани, Горьком, Перми, Красноармейске, разработано обоснование повышения судоходных габаритов на Волге, проработаны вопросы реконструкции Волго-Балтийского водного пути, соединения Оби и Енисея, многие другие сооружения.По проектам ОАО Гипроречтранс построено множество крупных портов и специализированных причалов для перевалки контейнеров, тарно-штучных, навалочных и тяжеловесных грузов единичным весом до 1000 т. Многие приречные предприятия (ЗИЛ, КАМАЗ, ВАЗ, Атоммаш и др.),зерновые и цементные элеваторы, нефтеперерабатывающие заводы и сегодня используют в работе причалы, запроектированные институтом. На Дону эксплуатируются Николаевский и Константиновский гидроузлы с возможностью шлюзования судов г/п до 5 тыс. т, выполнена реконструкция сооружений Москворецкой шлюзованной системы, Кузьминской и Белоомутской плотин на Оке, объектов Канала им. Москвы для увеличения водоподачи в столицу, возведены гидроузлы в Ираке на Евфрате и Тигре. Построены и реконструированы десятки судостроительно-судоремонтных предприятий с судоподъемниками, пассажирские вокзалы в десятках городов СССР. Выполнено берегоукрепление на протяжении тысяч километров рек, озер и водохранилищ в целях защиты от размывов с применением авторских конструкций института.Институтом накоплен серьезнный опыт по созданию собственных программных средств для расчетов устойчивости сооружений при проведении работ на оползнеопасных территориях. По проектам института построены тысячи подводных дюкров инженерных коммуникаций

(газопроводы, нефтепроводы, коммунальные дюкеры, силовые кабели, кабели связи и т.д.) через водные преграды, в том числе практически всех магистральных газопроводов диаметром 1420 мм, эксплуатируемые теплофикационные тоннели Д=3 м через Енисей в Красноярске, Волгу в Твери и в Москве.Гипроречтранс проектирует яхт-клубы, водноспортивные базы, зоны отдыха, лодочные и спасательные станции, судоподъемные устройства и слипы, сооружений для хранения и технического обслуживания плавсредств, выполняет проекты дноуглубления и очистки рек, озер, прудов и иных водоемов.В Москве по проектам института построены грузовые причалы в Северном и Западном портах, цементный элеватор с причалами в Южном порту, реконструированы объекты судостроительно-судоремонтного завода, построены речные вокзалы, пассажирские причалы и пристани, учебные корпуса Московской Государственной академии водного транспорта, жилые дома, комплекс отраслевых предприятий в Нагатинской пойме, проложено множество подводных дюкеров через Москва-реку, Яузу, Сетунь и др., реконструируются сооружения Канала им. Москвы, разработаны мероприятия по защите оползнеопасных территорий в районах жилой застройки и многое другое.В последние годы введена в эксплуатацию II нитка шлюза, а также реконструирована судоходная плотина Кочетовского гидроузла на Дону в Ростовской области, реконструирована городская набережная в Ярославле к 1000-летию города, запроектирована набережная в центре столицы Башкортостана к саммиту ШОС. Из последних работ института в столице стоит отметить участие в проектах по переносу мостов, строительству дополнительного тоннеля под Каналом им. Москвы на Волоколамском шоссе, обустройству площадок для выгрузки тяжеловесного оборудования в Южном порту, благоустройства Братеевской и Мякининской набережных, а также в проектировании ТЦ на Манежной площади, МКАД, Лужники, ММДЦ Сити, Третьего и Четвертого транспортных колец и т.д. По проектам института построено множество уникальных объектов - в Заполярье впервые в советской практике на вялой вечной мерзлоте построен порт Ямбург; по рекомендациям института при строительстве шлюзов Москворецкой системы

впервые в истории был применен сборный железобетон заводской готовности; при реконструкции Кочетовского гидроузла строительство новой головы шлюза впервые в СССР было осуществлено без перерыва в судоходстве и без устройства перемычек с помощью наплавной конструкции в виде «массива-гиганта»;специалистами института запроектирована первая в России двухъярусная подводная автостоянка в районе Водоотводного канала в столице.Институт сертифицирован по Международной системе менеджмента качества ISO 9001-2000. За большой вклад в развитие отрасли ОАО Гипроречтранс награждено Почетной грамотой Московской городской думы и Почетной грамотой Государственной Думы Федерального Собрания РФ. С 2001 г. институтом руководит Рудомёткин Владимир Викторович – кандидат экономических наук, Почетный строитель России,Почетный строитель Москвы, Заслуженный строитель Московской области, Почетный транспортный строитель, Почетный работник речного флота, лауреат Премии им. А.Н. Косыгина, награжден медалями РФ, в т.ч. медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени». Рудомёткин В.В. - Председатель Отделения "Транспортное строительство" Российской академии транспорта, член Правления Российского общества инженеров строительства (РОИС).Строительство, строительство гидротехнических сооружений, строительство дорог, строительство мостов, строительство домов, проектирование гидротехнических сооружений, проектирование дорог, проектирование мостов

Дополнительный Email 1: rvv@giprt.ru
Дополнительный Email 2: vlg@giprt.ru
Год основания предприятия: 1931
Руководитель: Генеральный директор - Рудомёткин Владимир Викторович
Дата рождения руководителя: 1963-07-02

Посетить Официальный Сайт
Отправить Сообщение

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ
база проектно-строительных организаций